



General Motors

Batterie-Test-Labor

Im Chevrolet Volt, einem Elektrofahrzeug mit erweiterter Reichweite, das 65 Kilometer emissions- und kraftstofffreien Betrieb ermöglicht, werden Lithium-Ionen-Batterien eingesetzt, die in den Vereinigten Staaten von General Motors produziert werden.



Unser Partner A&D/USA wurde von GM als Lieferant des Automatisierungssystems für 64 Prüfstände im neuen hochmodernen Batterie-Test-Labor ausgewählt. Die A&D Testautomation koordiniert die Klimakammern, die Leistungssysteme, die Konditionierung und bildet das Interface zwischen der Batteriesteuerung und dem Sicherheitssystem.

Als Messsystem werden die Komponenten für Spannungs- und Temperaturmessungen sowie Test Controller aus der Reihe e.series eingesetzt.

Flexibilität, Zuverlässigkeit, Präzision und einfache Handhabung sind die Gründe, warum A&D auf Gantner Produkte setzt. Der Erfolg bei GM zeigt die Stärke dieser Partnerschaft.

Damit ist im Zukunftsauto Chevrolet VOLT auch ein, wenn auch nur kleiner Beitrag der Gantner Instruments. Alternative Energien und modernste Technologien, die unsere Abhängigkeit vom Erdöl reduzieren, Kraftstoff sparen und Emissionen verringern, sind der Schlüssel zu nachhaltiger Mobilität.

Für den Einsatz von e.series bei GM sprach:

- Galvanisch Trennung von I/O-Signalen, Versorgung und Schnittstelle
- Robustes Design und hervorragendes EMV-Verhalten
- Temperaturstabilität
- Einfache Anbindung über Ethernet

